

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZPEVNĚNÉ PLOCHY A ODVODNĚNÍ LOKALITY GARÁŽE, ŠLUKNOV

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Šluknov
nám. Míru 1
407 77

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

srpen 2019

Číslo zakázky

2019838

OBSAH :

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE OS TAVBĚ.....	4
3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4) ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	10
10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULT. PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	10
11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	11
13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	11
14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	12
15) DALŠÍ POŽADAVKY.....	13

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	ZPEVNĚNÉ PLOCHY A ODVODNĚNÍ LOKALITY GARÁŽE, ŠLUKNOV
Místo stavby	:	k.ú. Šluknov
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	PD pro stavební povolení
Datum zpracování	:	08/2019

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace „Zpevněné plochy a odvodnění lokality Garáže, Šluknov“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Šluknov.

Zpevněné plochy zahrnují příjezdové komunikace, plochy před garážemi a chodníky včetně odvodnění v lokalitě s řadovými garážemi.

Projektová dokumentace neobsahuje přeložky inženýrských sítí ale pouze jejich ochranu při provádění stavby.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 Zpevněné plochy

Jedná se o rekonstrukci dopravních ploch před garážemi, příjezdových komunikací a pěších tras. Lokalita se nachází ve východní části města Šluknov.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby	dle možností investora
Předpokládané dokončení stavby	dle možností investora
Předpokládaná doba výstavby	12 měsíců

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

PD je v souladu s územním plánem Města Šluknov.

Projektová dokumentace akce „Zpevněné plochy a odvodnění lokality Garáže, Šluknov“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Šluknov.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o komunikace a dopravní plochy v blízkosti řadových garáží v městě Šluknov.

V současné době slouží území jako komunikace nebo manipulační plocha.

Řešené území bylo vymezeno zadáním objednavatele - úzce souvisí s vymezením příslušné funkční plochy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Veškeré použité materiály budou mít povolení a atesty k používání pro zabudování do staveb.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a nenavrhujeme žádná opatření.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byl použit snímek z pozemkové mapy a geodetické zaměření.

Geotechnický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Na stavebních parcelách se nepředpokládá výskyt podzemních vod ani zdrojů nerostů. Záměr se nenalézá na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

Přehled výchozích podkladů:

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
9. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2018 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Členění projektové dokumentace bylo provedeno v souladu se Směrnicí pro

dokumentaci staveb pozemních komunikací č. 146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 Zpevněné plochy

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Projektovaná stavba nemá vazby na jiné stavebníky.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušném silničním správním úřadem.

Popis postupu výstavby:

- 1) Příprava území pro stavbu (vč. zařízení staveniště v rámci stavby a přechodného dopravního značení)
- 2) Bourací práce – příp. místní zářezy do stávajícího asfaltu, stávající konstrukce
- 3) Zemní práce
- 4) Případné ochránění IS
- 5) Výstavba zpevněných ploch
- 6) Osazení svislých dopravních značek
- 7) Úprava napojení na stávající terén, vč. osetí travním semenem
- 8) Dokončovací práce (úklid)

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba je přístupná z ul. Rumburská a z ul. T.G. Masaryka.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením. Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí zábran nebo přenosných kovových plotů.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba se nachází podél místní komunikace u nádraží, motoristický provoz bude stavbou omezen. Omezení/usměrnění dopravy bude označeno přenosnými značkami, které osadí zhotovitel stavby před započítím výstavby.

Usměrnění a omezení dopravy bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Výpis dotčených pozemků:

Okres: Děčín
Obec: Šluknov 562858
Katastrální území: Šluknov 762890

Pozemky, na kterých je umístěna stavba:

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m ²	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník
1	1477/1	886	ostatní plocha	manipulační plocha	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
2	1477/10	138	ostatní plocha	ostatní komunikace	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
3	1473/1	6155	ostatní plocha	manipulační plocha	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
4	1468/2	532	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
5	1366/6	1049	ostatní plocha	jiná plocha	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
6	1467/1	1956	ostatní plocha	manipulační plocha	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
7	1473/130	625	ostatní plocha	manipulační plocha	1428	Kamenoprůmyslové závody, s.r.o. T.G. Masaryka 534, 407 77 Šluknov
8	1473/24	1386	ostatní plocha	jiná plocha	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov
9	1446	3465	zahrada	---	1406	Město Šluknov nám. Míru 1 407 77 Šluknov

Pozn. Zeleně je označen pozemek pod ochranou ZPF.

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána až po jejím úplném dokončení a bude ihned uvedena

do provozu.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Staveniště se bude nacházet na pozemcích stavby.

Projektová dokumentace neobsahuje přeložky inženýrských sítí ale pouze jejich ochranu při provádění stavby.

8.2.1 Pozemní komunikace

Zpevněné plochy zahrnují příjezdové komunikace, dopravní plochy u garáží a chodníky v lokalitě Garáže.

Jedná se o opravu stávajících cest a dopravních ploch před řadovými garážemi. Stávající hliněný a štěrkový povrch bude odtěžen nahrazen konstrukcemi s asfaltovým a dlážděným povrchem. Niveleta komunikací bude lokálně mírně upravena kvůli dodržení navrženého příčného sklonu pro zajištění povrchového odvodnění dle návrhu.

Příjezdové komunikace a propojky mezi plochami PG budou mít asfaltový povrch. Šířka komunikace PK 1 je 4,20 – 6,00 m; šířka PK 2 je 3,50 – 5,00 m; šířka PK 3 je 4,00 – 5,50 m; šířka propojek mezi PG 2 – PG 4 je 5,00 m. Dle PD budou podél asfaltových komunikací provedeny nezpevněné krajnice šířky 0,30 – 0,50 m. Krajnice budou ze štěrkodrti fr. 0-22 mm.

Plochy před garážemi budou ze zatravněvací dlažby CSB-ERBO tl. 0,08 m. Pro zajištění funkce vsaku budou mezery mezi dlaždicemi vyplněny vhodným kamenivem. Šířka ploch bude min. 7,00 m. Chodníky budou mít povrch ze zámkové dlažby tl. 0,06 m. Šířka chodníků bude 1,50 m. V místě ukončení chodníků budou provedeny varovné pásy z hmatné zámkové dlažby červené barvy.

U pneuservisu se navrhuje 4 stání pro osobní vozidla. Jedno ze stáních je vyhrazeno pro tělesně postižené. Délka všech stání je 5,0 m. Šířka stání pro invalidy je 3,50 m, šířka 2 vnitřních stání je 2,50 m a šířka krajního stání 2,75 m včetně obruby. Parkovací stání budou ze zatravněvací dlažby CSB-ERBO a odděleny budou silničním obrubníkem 100x250x1000 mm.

Podélné sklony komunikací a ploch zůstanou zachovány. Příčné sklony asfaltových komunikací budou jednostranné a střechovitě 2,5 %. Příčné sklony ploch u garáží budou 1,0 – 5,0 %. Příčné sklony chodníků budou 1,0 – 2,0 %.

Pro oddělení ploch u garáží od terénu budou použity silniční obruby 100x250x1000 mm s nášlapem +0,00 m vůči vozovce a v místě chodníků s nášlapem +0,02 m nad vozovku. Pro oddělení chodníků od terénu budou použity sadové obruby 50x250x1000 mm. Obruba bude po jedné straně chodníku bude zvýšena +0,06 m nad dlažbu chodníku jako vodící linie.

PK 1 – Příjezdová komunikace ... dl. 122,50 m

PK 2 – Příjezdová komunikace ... dl. 74,50 m

PK 3 – Příjezdová komunikace ... dl. 16,50 m

PG 1 – Plocha před garážemi ... plocha 328,0 m²

PG 2 – Plocha před garážemi ... plocha 628,0 m²

PG 3 – Plocha před garážemi ... plocha 706,0 m²

PG 4 – Plocha před garážemi ... plocha 742,0 m²

PG 5 – Plocha před garážemi ... plocha 1220,0 m²

PG 6 – Plocha před garážemi ... plocha 293,0 m²

PG 7 – Plocha před garážemi ... plocha 302,0 m²

PG 8 – Plocha před garážemi ... plocha 240,0 m²

CH 1 – Chodník ... dl. 27,0 m

CH 2 – Chodník ... dl. 35,5 m

CH 3 – Chodník ... dl. 17,5 m

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na geodetické zákresu a podkladě katastrální mapy, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

S1 - Konstrukce ploch u garáží – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zatravnovací dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě L (fr. 4-8)	40 mm
- štěrkodeřť ŠD (fr.0-63)	200 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 320 mm

S2 - Konstrukce příjezdových komunikací – Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- spojovací postřik PS-E	0,6 kg/m ²
- asfaltový beton ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřik PI-E	1,0 kg/m ²
- směs cementu SC C8/10	120 mm
- štěrkodeřť – ŠD (fr. 0-63 mm)	150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 360 mm

S3 - Konstrukce frézované vozovky

- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- spojovací postřik PS-E	0,6 kg/m ²

- frézování	50 mm
Celkem	min. 50 mm

S4 - Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrt ŠD (fr.0-32)	150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 240 mm

8.2.2 Mostní objekty a zdi

- neobsahuje

8.2.3 Odvodnění

Dešťová voda bude z asfaltových komunikací odtékat do přilehlé zeleně nebo do nových nezpevněných příkopů. Voda z dlážděných ploch bude částečně odtékat do zeleně a částečně vsakována pod skladbu ploch.

V místech, kde dispozičně nelze zajistit odtok do zeleně, se pod konstrukcí plochy navrhuje vsakovací prostor, který se stává z vrstvy štěrkodrti tl. 0,5 m a 1 řady vsakovacích boxů 600x600 mm, které budou obaleny geotextilií a doplněny štěrkodrtí tl. 0,2 m pod boxem i po jeho stranách.

Veškeré upravené terénní plochy podél komunikací a ploch budou zatravněny.

Podél příjezdové komunikace PK2 se navrhuje přírodní nezpevněný příkop o délce 77m, šířce 0,5m, se sklony 1:3 z důvodu zasakování standartních i přívalových dešťů podél trasy. Do tohoto příkopu bude před stávajícím chodníkem umístěno kalové dno s bezpečnostním výtokem vyvedeným do stávající vpusti pod stávajícím chodníkem. Investor bude pravidelně příkop udržovat tak, aby dešťové vody byly vždy odvedeny do kalového dna a nezasáhly tak do železničního tělesa.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

- neobsahuje

8.2.5 Obslužná zařízení, odstavné stání, únikové zóny a protihlukové clony

- neobsahuje

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Bude umístěno 6 ks nových dopravních značek dle PD

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené geodetické zaměření bylo použito při návrhu stavby.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nachází v ochranném pásmu sítí ve vlastnictví společností ČEZ, CETIN, GasNet a SČVK – viz výkresová část.

Stavební práce budou respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců těchto sítí.

Veškerá podzemní vedení inženýrských sítí je nutno před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Výkopové práce poblíž těchto zařízení je nutné koordinovat dle pokynů správců těchto zařízení.

Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

ČEZ DISTRIBUCE - PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ:

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky: 1) Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace. 2) Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy(krajního) kabelu musí být prováděny ručně. 3) Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. 4) Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050. 5) Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem. 6) Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození. 7) Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci, či ochranné trubky musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou. 8) Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel

distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt. 9) Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného ČEZ Distribuce, a. s. 10) Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem. 11) Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. 12) Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru. 13) Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

ČEZ DISTRIBUCE - PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ:

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany: a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů), - pro vodiče s izolací základní 2 metry, - pro závěsná kabelová vedení 1 metr; b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994), - pro vodiče s izolací základní 5 metrů; c) u komunikační sítě 1 metr od krajního vedení. Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, 2) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, 3) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či

majetek osob, 4) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením, 5) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1) Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). 2) Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana. 3) Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí. 4) Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů. 5) Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení. 6) Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká, s ČSN EN 50110-1. 7) Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě. 8) V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení. 9) Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci. 10) Do vzdálenosti 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

ČD – TELEMATIKA

Při stavbě dojde ke kontaktu dálkovým kabelem SŽDC Rumburk Šluknov a to v místě terénních úprav při drážním tělese. Je nutno vytýčení výše uvedeného kabelu před započítáním stavebních prací.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Požadavky na zábor ZPF, LPF a PUPFL:

Umístění stavby si neklade nároky na vynětí ze ZPF. Pokud stavba zasáhne svým zemním tělesem do pozemků ZPF, bude odejmuta ornice, která se znovu použije pro nový terén.

Protierozní opatření se nenavrhují.

Umístění stavby nevyžaduje odnětí ze PUPFL.

Parcely se nenacházejí pod ochranou lesního půdního fondu.

Stavba se nenachází v památkově chráněném územím.

Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů:

Dojde k bouracím pracím a to betonu a asfaltu.

Stromy káceny nebudou.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítáním zemních a bouracích prací vytyčit.

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat hlukové limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V průběhu prováděných prací bude použita technologie minimalizující vznik hluku. Budou přijata příslušná opatření pro snížení prašnosti během výstavby. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupřavou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Ochrana krajiny a přírody:

Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

Hluk, emise z dopravy:

Jedná se o výstavbu chodníku a opravu MK. Nepředpokládá se navýšení hluku ani emisí z dopravy.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Nakládání s odpady:

Odpady z výstavby budou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. **381/2001 Sb.**) a bude navrženo jejich využití popř. odstranění.

17 05 01 Zemina nebo kamení

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
(vybourané podklady)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovením stavby vybraným zhotovitelem stavby.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz **591/2006 Sb.**).

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno omezení/usměrnění dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran nebo přenosných kovových plotů.

Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích určených k provádění díla, ale i na převzatých a společných prostorách zařízení staveniště.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna návrhem technickým řešením, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splněním technických požadavků na výstavbu a výrobky, životností a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběru investora. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení **vyhlášky č. 398/2009 Sb.**

15) DALŠÍ POŽADAVKY

a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby:

Stavba je bezbariérově řešena.

b) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

a) povodně - stavba se nenachází v záplavovém území

b) sesuvy půdy - nepředpokládají se

c) poddolování - stavba se nenachází v poddolovaném území

d) seismická - nepředpokládá se

e) radon - nebylo provedeno radonové měření

c) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Byly splněny veškeré požadavky investora.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené.

O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem.

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 22.08. 2019

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský